



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 49 ]  
No. 49]नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जनवरी 30, 2003/माघ 10, 1924  
NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 30, 2003/MAGHA 10, 1924

वित्त और कम्पनी कार्य मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 जनवरी, 2003

सं. 4/2003-केन्द्रीय उत्पाद शुल्क (एन.टी.)

सा.का.नि. 70(अ).— केन्द्रीय सरकार केन्द्रीय उत्पाद शुल्क अधिनियम, 1944

(1944 का 1) की धारा 3 की उपधारा (1) के परन्तुक के स्पष्टीकरण 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के तत्कालीन वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं0 4/86-केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, तारीख 20 जनवरी, 1986 [सा0का0नि0 44(अ), तारीख 20 जनवरी, 1986], 236/85-केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, तारीख 15 नवम्बर 1985 [सा0का0नि0 850(अ), तारीख 15 नवम्बर 1985] और 38/94-केन्द्रीय उत्पाद शुल्क (एन.टी.), तारीख 2 सितम्बर, 1994 [सा0का0नि0 666(अ), तारीख 2 सितम्बर, 1994] को अधिक्रांत करते हुए, नोएडा विशेष आर्थिक जोन, मद्रास विशेष आर्थिक जोन, फाल्टा विशेष आर्थिक जोन और विशाखापत्तनम विशेष आर्थिक जोन, प्रत्येक को “विशेष आर्थिक जोन” के रूप में विनिर्दिष्ट करती है।

स्पष्टीकरण— इस अधिसूचना के प्रयोजन के लिए—

- (1) “नोएडा विशेष आर्थिक जोन” से उत्तर प्रदेश राज्य में गौतम बुद्ध नगर स्थित नोएडा विशेष आर्थिक जोन अभिप्रेत है जिसमें नीचे विनिर्दिष्ट खसरा सं0 वाले या सर्वेक्षण सं0 वाले स्थान समाविष्ट हैं तथा जो निम्नलिखित सीमाओं से घिरा हुआ है—

## खसरा सं0/सर्वेक्षण सं0

ग्राम नगला चरन दास (जिला गौतम बुद्ध नगर, उत्तर प्रदेश) :

87, 88, 89, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 99, 100, 102, 166, 167, 180 ;

ग्राम भागेल बेगम पुर (जिला गौतम बुद्ध नगर, उत्तर प्रदेश) :

31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52 ;

सीमाएं : “नोएडा विशेष आर्थिक जोन” जो कि उत्तर प्रदेश राज्य के गौतम बुद्ध नगर जिले के नोएडा में स्थित है जो कि अन्तर्राष्ट्रीय विमान पत्तन, नई दिल्ली, से 30 किलोमीटर की दूरी पर है और 3.25 मीटर ऊंची सीमा दीवाल से धिरा हुआ है जो कि 2.35 मीटर ईंट से चिनी हुई है, 0.90 मीटर तक उसके ऊपर कांटेदार तार लगे हैं और चतुर्दिक सीमा दीवाल की कुल लम्बाई 2676.50 मीटर है जिसमें 194.00 मीटर सिंचाई नाले की ओर, 997.10 मीटर नदी की ओर, 346.60 मीटर विद्युत उप बिजली घर से लगी हुई और 720.50 मीटर आगे की ओर तथा 168.00 मीटर डीएससी सड़क से मुख्य द्वार तक की ओर है और 244.50 मीटर मुख्य द्वार से सिंचाई नाले तक है ;

(2) “मद्रास विशेष आर्थिक जोन” से तमिलनाडु राज्य के मीनावक्कम विमान पत्तन के निकट का वह मद्रास विशेष आर्थिक जोन अभिप्रेत है, जिसमें चेन्नई राष्ट्रीय विमान पत्तन से 6 किलोमीटर तथा चेन्नई अन्तर्राष्ट्रीय विमान पत्तन से 8 किलोमीटर की दूरी पर स्थित तमिलनाडु में चेंगाईअन्ना जिले में सेवा पेट तालुक के काडापेरी ग्राम के सर्वेक्षण सं0 3, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, और 92 (भाग), 132/1ए2, 1बी2, 134/1, 2, 3बी, 135/2, 143/2ए, 114/1, 145/1, 147/1 और 164/1 (भाग) के स्थान समाविष्ट हैं और जो स्थल की दशा के अनुसार 3.35 मीटर से 3.85 मीटर की विभिन्न ऊंचाइयों की ईंट की चिनी हुई दीवार से और उसके ऊपर 1.2 मीटर की ऊंचाई तक ‘वाई’ एंगिल के कांटेदार तार से धिरा हुआ है जो कि उस क्षेत्र के उत्तर पश्चिम कोने से प्रारंभ होकर उत्तर पूर्व की ओर 25 मीटर तक जाती है, आगे 1045.2 मीटर तक दक्षिण की ओर घूमती है और 18 मीटर तक पूर्व की ओर घूमती है तथा उत्तर पूर्व की ओर 262 मीटर

की दूरी तक जाती है, उत्तर की ओर 70.8 मीटर तक जाती है और 157.7 मीटर पर पूर्व की ओर तक धूमती है, दक्षिण की ओर 154 मीटर तक जाती है और 227 मीटर पर पूर्व की ओर धूमती है, दक्षिण की ओर 96 मीटर तक जाती है, 72 मीटर तक पूर्व की ओर धूमती है, इसके आगे मुख्य जी.एस.टी. रोड के समानान्तर 86.4 मीटर तक दक्षिण की ओर, उत्तर पूर्व तक, बूसटर स्टेशन तक जाती है और पश्चिम की ओर 30 मीटर तक जाती है, 200 मीटर तक पश्चिम की ओर धूमती है, उत्तर की ओर 41 मीटर तक जाती है, पश्चिम को 99.8 मीटर तक, उत्तर की ओर 82.6 मीटर तक, पश्चिम की ओर 304.4 मीटर तक टेढ़ी, दक्षिण की ओर 630 मीटर तक बूसटर स्टेशन के चारों ओर तथा उत्तर की ओर 111 मीटर तक धूमती है और पश्चिम की ओर 34 मीटर तक जाती है, पूर्व से पश्चिम अस्थायी बाड़ 630 मीटर, अलेशी टैक बंद के पश्चिमी किनारे के निकट के दक्षिण से पश्चिम किनारे से पुनः आरंभ होकर खिने हुए अहाते तक जो उत्तर की ओर 320 मीटर तक जाता है, पूर्व की ओर 186.15 मीटर मुड़ता है, उत्तर की ओर 320 मीटर का एक मोड़ लेता है, पूर्व की ओर 283.35 मीटर मुड़ता है, दक्षिण की ओर 361.95 मीटर मुड़ता है, पूर्व की ओर 208.55 मीटर मुड़ता है और अहाते के फेज 1 के आरंभिक बिन्दु पर मिलता है, जो ईटों के अहाते की दीवार के 5888.10 मीटर के घेरे को समाविष्ट करता है और जिस पर 630 मीटर कांटेदार तार लगे हैं, अतः कुल मिलाकर 6,518.01 मीटर का घेरा बनाता है ;

(3) “फाल्टा विशेष आर्थिक जोन” से पश्चिमी बंगाल में 24 परगना जिल में वह फाल्टा विशेष आर्थिक जोन अभिप्रेत है, जिसमें नीचे विनिर्दिष्ट सर्वेक्षण संख्या समाविष्ट है और जो नीचे विनिर्दिष्ट सीमाओं से धिरा हुआ है :—

मौजा : बिसरा, जे.एल.स० १, पी.एस. डायमंड हार्बर

(क) प्लाट संख्यांक जो उंप क्षेत्र के सीमावर्ती हैं :

पूर्व : 60, 62, 70, 71, 72, 73, 94, 598, 599, 107, 159, 156, 167, 179, 178, 176 ;

दक्षिण : 440, 441, 442, 444, 443, 1106, 1107, 7, 6, 0, 9, 5522, 561 ;

पश्चिम : 436, 454, 460, 516, 520, 303, 302, 296, 295, 294, 293, 661, 662, 663 ;

उत्तर : 659, 591, 573, 580 ;

(ख) उप सं0 1 के भीतर के प्लाट :

1107, 443, 442, 447, 448, 449, 452, 451, 481, 483, 481, 402, 479, 478, 477, 480, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 497, 498, 499, 500, 501, 509, 502, 464, 465, 566, 467, 568, 469, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 601, 602, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 567, 558, 559, 560, 561, 562, 566, 567, 568, 569, 593, 595, 597, 598, 599, 600, 570, 576 ;

सीमाएँ : “फाल्टा विशेष आर्थिक जोन” पश्चिम बंगाल राज्य के 24 परगना जिले में कोलकाता के पत्तन से 45 किलोमीटर की दूरी पर थाना डायमंड हार्बर में मौजा बिसरा जे.एल.सं0 1 में स्थित है और 3.3 मीटर ऊंची चिनाई की दीवार तथा ऊपर 1.5 मीटर तक फैले हुए कांटेदार तार से धिरे हैं जो उत्तर में लगभग 627 मीटर, दक्षिण में 989मीटर, पूर्व में 400 मीटर तथा पश्चिम में 610 मीटर तक फैली है तथा जिसका कुल योग 2626 मीटर के लगभग है ;

(4) “विशाखापत्तनम विशेष आर्थिक जोन” से आन्ध्र प्रदेश राज्य के विशाखापत्तनम स्थित विशाखापत्तनम विशेष आर्थिक जोन अभिग्रेत है जिसमें नीचे विविरित खसरा सं0 वाले या सर्वेक्षण सं0 वाले स्थान समाविष्ट हैं तथा जो निम्नलिखित सीमाओं से धिरे हैं :—

खसरा सं0/सर्वेक्षण सं0

दुवादा ग्राम : 138 भाग ; 139 भाग ;

कुरमन्नापालेम ग्राम : 1, 2, 3, 4 ;

जाजुवाका मंडल का जग्गाराजुपेटा ग्राम : 2 भाग, 3, 124 भाग, 34 भाग, 35, 36, 37 और 38 भाग ;

सीमाएं : “विशाखापत्तनम विशेष आर्थिक जोन” जो आन्ध्र प्रदेश राज्य के विशाखापत्तनम जिले में विशाखापत्तनम पत्तन से 24 किलोमीटर की दूरी पर और विशाखापत्तन विमान पत्तन से 15 किलोमीटर की दूरी पर स्थित है ; 3.0 से 3.20 मीटर ऊंची सीमा दीवार-वाई-एंगिल के कांटेदार तार से घिरा हुआ है ;

उत्तरी दिशा : आरक्षित वन और पोस्टिमोक पहाड़ी ;

उत्तर पूर्व : विशाखापत्तनम विशेष आर्थिक जोन के फेज 2 की शेष भूमि ;

दक्षिण और दक्षिण पूर्व : जग्गाराजुपेटा निजी शुष्क भूमि ;

दक्षिणी दिशा : हावड़ा - चेन्नई दोहरी लेन रेलपथ ;

दक्षिण पश्चिम और पश्चिम : प्रस्तावित प्रशासनिक भवन और आवास के लिए विशाखापत्तनम विशेष आर्थिक जोन के फेज 1 की शेष भूमि ;

उत्तर पश्चिम : निवास क्वार्टरों के लिए प्रस्तावित विशाखापत्तनम विशेष आर्थिक जोन फेज 1 की शेष भूमि ।

[फा. सं. 305/1/2001-एफ.टी.टी.]

एन. जे. कुमारेश, अवर सचिव

#### MINISTRY OF FINANCE AND COMPANY AFFAIRS

(Department of Revenue)

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 30th January, 2003

No. 4/2003-CENTRAL EXCISE (Non-Tariff)

**G.S.R. 70(E).**—In exercise of the power conferred by *Explanation 2* to the proviso to sub-section (1) of section 3 of the Central Excise Act, 1944 (1 of 1944), and in supercession of the notifications of the Government of India in the erstwhile Ministry of Finance (Department of Revenue), Nos. 4/86-Central Excises, dated the 20th January, 1986 [G.S.R. 44(E), dated the 20<sup>th</sup> January, 1986], 236/85-Central Excises, dated the 15th November, 1985 [G.S.R. 850 (E), dated the 15<sup>th</sup> November, 1985] and 38/94-Central Excise (N.T.), dated the 2<sup>nd</sup> September, 94 [G.S.R. 666 (E), dated the 2<sup>nd</sup> September,

1994], the Central Government hereby specifies each the NOIDA Special Economic Zone, Madras Special Economic Zone, FALTA Special Economic Zone and Visakhapatnam Special Economic Zone, as a “special economic zone”.

*Explanation.-* For the purpose of this notification,-

(1) " NOIDA Special Economic Zone" means the NOIDA Special Economic Zone at Gautam Budh Nagar in the State of Uttar Pradesh comprising of the places bearing the Khasra numbers or survey numbers, as the case may be, and enclosed by the boundaries, specified below:-

**khasra numbers/survey number:**

village Nagla Charan Das (district Gautam Budh Nagar, Uttar Pradesh):

87, 88, 89, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 99, 100, 102, 166, 167, 180;

village Bhagel Begam Pur (district Gautam Budh Nagar, Uttar Pradesh):

31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52;

boundaries: The “NOIDA Special Economic Zone” is situate in Noida, in the district Gautam Budh Nagar, State of Uttar Pradesh at a distance of 30 Kms. from International Airport, New Delhi and is enclosed by 3.25 metres high boundary wall consisting of 2.35 meters brick masonry, 0.90 meters barbed wire fencing over it, and total length of enclosing boundary wall being 2676.50 metres comprising 194.00 metres on irrigation drain side, 997.10 metres on river side, 346.60 metres on the side adjoining the Electric Sub-station, 720.50 metres on the front side and 168.00 metres on the side front DSC Road to main gate and 244.50 metres from main gate to irrigation drain;

(2) "Madras Special Economic Zone" means the Madras Special Economic Zone near Meenambakkam Airport in the State of Tamil Nadu comprising of the places bearing survey numbers 3, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, and 92 (part), 132/1A2, 1B2, 134/1, 2, 3B, 135/2, 143/2A, 144/1, 145/1, 147/1, and

164/1 (part), of Kadapperi village of Saidapet Tuluk, Chengai-Anna district of Tamil Nadu lying at a distance of 24 Kms. from the port of Chennai and 6 Kms. from Chennai National Air port and 8 Kms. from the Chennai International Airport, enclosed by a masonry brick wall up to a height varying from 3.35 metres to 3.85 metres depending upto the site condition with 'Y' angle barbed wire fencing extending up to a further height of 1.2 metres, starting from the north west corner of the area, which runs upto 25 metres towards north east takes a turn towards south upto 1045.2 metres and takes a turn towards east upto 18 metres and north east upto a distance of 262 metres, towards north upto 70.8 metres, turns towards east upto 157.7 metres, runs towards south upto 154 metres and runs towards east upto 227 metres, runs towards south upto 96 metres, turns towards east upto 72 metres, after which it further runs parallel to the main G.S.T. Road for 86.4 metres towards south upto north east to Booster Station and runs west for 30 metres, turns towards south for 30 metres around the Booster Station and turns towards west upto 200 metres, towards north upto 41 metres, towards west for 99.8 metres, towards north 82.6 metres, towards west for 304.4 metres, towards north upto 111 metres and towards west by 34 metres, temporary fencing east to west 630 metres, masonry compound wall commencing again from the south west corner of the boundary near western end of Alleri Tank bund, proceeds towards north 320 metres, turns towards east for 166.15 metres, takes a turn towards north for 380 metres, turns towards east for 283.35 metres, turns towards south for 361.95 metres, takes a turn towards east for 208.55 metres and joins with the starting point of the Phase I of compound wall, covering a circumference of 5888.10 metres of brick compound wall and barbed wire fencing of 630 metres, thus constituting a total circumference of 6,518.01 metres;

“FALTA Special Economic Zone” means the FALTA Special Economic Zone in the district of 24-Parganas in the State of West Bengal comprising of the places bearing the survey numbers and enclosed by the boundaries specified below:-

**survey numbers:**

mouza: Bisra, J. L. No. 1, p.s. Diamond Harbour

(a) Plot Nos. bordering the Dump Area:

**east:** 60, 62, 70, 71, 72, 73, 94, 598, 599, 107, 159, 156, 167, 179, 178, 176;  
**south:** 440, 441, 442, 444, 443, 1106, 1107, 7, 6, 0, 9, 5522, 561;  
**west :** 436, 454, 460, 516, 520, 303, 302, 296, 295, 294, 293, 661, 662, 663;  
**north:** 659, 591, 573, 580;

(b) plots within the Dump No. 1:

1107, 443, 442, 446, 447, 448, 449, 452, 451, 483, 481, 402, 479, 478, 477, 480, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 497, 498, 499, 500, 501, 509, 502, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 601, 602, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 566, 567, 568, 569, 593, 595, 597, 598, 599, 600, 570, 576;

boundries: “FALTA Special Economic Zone” is situate in Mouza Bisra, J. L. No. 1, p.s. Diamond Harbour, in the district of 24 Parganas in the State of West Bengal at a distance of 45 Kms. from the port of Kolkata, enclosed by 3.3 metres high masonry wall with barbed wire extending up to 1.5 metres at the top extending over approximately 627 metres on the north, 989 metres on the south, 400 metres on the east and 610 metres on the west totaling 2626 metres approximately;

(4) “Visakhapatnam Special Economic Zone” means the Visakhapatnam Special Economic Zone at Visakhapatnam in the State of Andhra Pradesh comprising of the places bearing the Khasra numbers or survey numbers, as the case may be, and enclosed by the boundries, specified below:-

**khasra numbers/ survey numbers:**

Duvvada village: 138 part; 139 part;

Kurmannapalem village: 1, 2, 3, 4;  
 Jaggarajupeta village 2 part, 3, 124 part, 34 part, 35, 36, 37 and 38 part;  
 of Gajuwaka Mandal;

boundries: "Visakhapatnam Special Economic Zone" is situate in Visakhapatnam district of Andhra Pradesh lying at a distance of 24 kms. from the port of Visakhapatnam and 15 kms. from the Visakhapatnam Airport; enclosed by 3.0 to 3.20 metre high boundary wall with 1.20 metre arm length Y-angled barbed wire;

**northern side :**

Reserve Forest and Hill Porimboke;

**north east :**

Phase II balance lands of Visakhapatnam Special Economic zone;

**south & south east :**

Jaggarajupeta private dry lands;

**southern side :**

Howrah-Chennai double lane Railway Track;

**south west & west :**

Phase I balance Visakhapatnam Special Economic Zone lands, proposed Administrative Building and housing;

**north west :**

Phase I balance Visakhapatnam Special Economic Zone lands proposed for resident quarters.

[F. No. 305/1/2001-FTT]

N. J. KUMARESH, Under Secy.

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 जनवरी, 2003

सं. 5/2003-केन्द्रीय उत्पाद शुल्क (एन.टी.)

सा.का.नि. 71(अ)।— केन्द्रीय सरकार केन्द्रीय उत्पाद शुल्क अधिनियम, 1944

(1944 का 1) की धारा 3 की उपधारा (1) के परन्तुक के स्पष्टीकरण 2 के खंड (iii) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के तत्कालीन वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं0 64/2001-केन्द्रीय उत्पाद शुल्क (एन.टी.), तारीख 13 सितम्बर, 2001 में

निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना के स्पष्टीकरण में,—

(i) “अवस्थान” शीर्षक के अधीन “क्षेत्र : 41.7058 हेक्टेयर” शब्दों और अंकों के

स्थान पर “क्षेत्र : 42.4504 हेक्टेयर” शब्द और अंक रखे जाएंगे ;

(ii) “सर्वेक्षण संख्यांक” शीर्षक के अधीन “200/9” के पश्चात् निम्नलिखित अंक अंतःस्थापित किए जाएंगे, अर्थात् :—

“197/4/39  
197/4/41  
197/4/42  
197/4/43  
197/4/44  
197/4/45  
197/4/46  
197/4/47  
197/4/48” ।

[फा. स. 305/1/2001-एफ. टी. टी.]

एन. जे. कुमारश, अवर सचिव

टिप्पणी :—मूल अधिसूचना संख्या 64/2001-के, उ. शु. (गै. टै.) दिनांक 13 सितम्बर, 2001, भारत के राजपत्र, असाधारण में सा. का. नि. 665 (अ), दिनांक 13 सितम्बर, 2001 में प्रकाशित की गई थी।

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 30th January, 2003

#### No. 5/2003-CENTRAL EXCISE (Non-Tariff)

G.S.R. 71(E).— In exercise of the powers conferred by clause (iii) of *Explanation 2* to the proviso to sub-section (1) of section 3 of the Central Excise Act, 1944 (1 of 1944), the Central Government hereby makes the following amendments in the notification of the Government of India, in the erstwhile Ministry of Finance (Department of Revenue) No.64/2001-Central Excise (N.T.), dated the 13<sup>th</sup> September, 2001, namely: -

In the said notification, in the *Explanation*,

(i) under the heading “LOCATION”, for the words and figures “AREA: 41.7058 Hectares”, the words and figures “AREA: 42.4504 Hectares” shall be substituted;

(ii) under the heading "SURVEY NUMBERS", after the figures "200/9", the following figures shall be inserted, namely:-

"197/4/39

197/4/41

197/4/42

197/4/43

197/4/44

197/4/45

197/4/46

197/4/47

197/4/48".

[F. No. 305/1/2001-FTT]

N. J. KUMARESH, Under Secy.

**Note:** The principal notification No.64/2001-Central Excise (NT) dated the 13<sup>th</sup> September, 2001, was issued in the Gazette of India, Extraordinary, vide GSR 665 (E), dated the 13<sup>th</sup> September, 2001.